



ANIMA[®]



UNAC
ASSOCIAZIONE COSTRUTTORI DI
INFISSI MOTORIZZATI E AUTOMATISMI
PER SERRAMENTI IN GENERE

Installateur:

(Nom, adresse, téléphone)

**GUIDE UNAC N. 9
POUR L'INSTALLATION DE PORTAILS MOTORISES
A COULISSEMENT VERTICAL DU BAS VERS LE HAUT
CONFORMEMENT A LA DIRECTIVE MACHINES 98/37/CE**

ET AUX PARTIES APPLICABLES DES NORMES EN 13241-1, EN 12453, EN12445

Cette publication UNAC veut informer et aider l'installateur dans l'application des prescriptions des Directives et des Normes Européennes concernant la sécurité d'utilisation des portes / portails motorisés.

Qui vend et *motorise* une porte / portail manuelle existant, devient le constructeur de la machine porte / portail motorisée et doit donc réaliser et conserver son fascicule technique, comme prévu par l'annexe V de la Directive Machines (98/37/CE). Le fascicule technique doit contenir les documents énumérés ci-dessous:

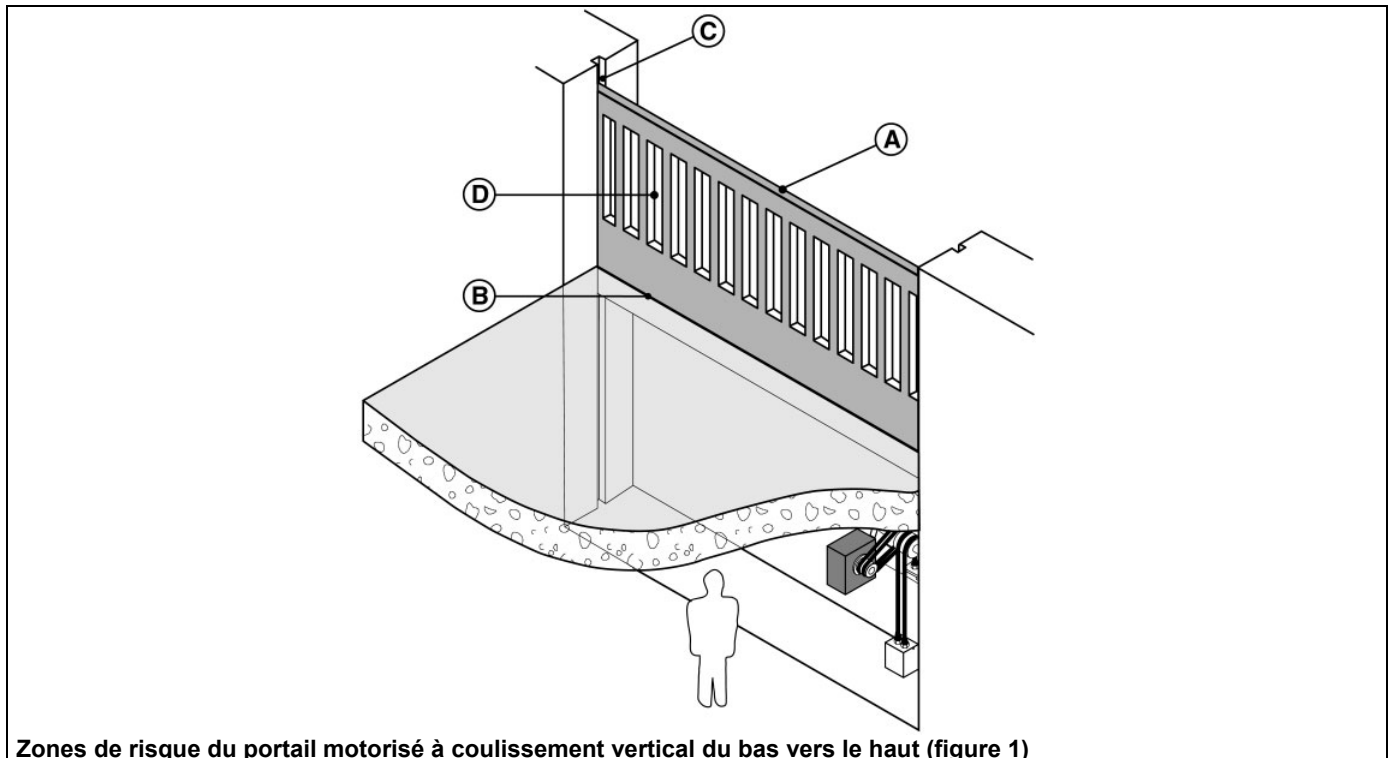
- Dessin d'ensemble de la porte / portail motorisée (généralement présent dans le Manuel d'Installation).
- Schéma des raccordements électriques et des circuits de commande (généralement présent dans le Manuel d'Installation).
- Analyse des risques qui comprend (comme indiqué dans les pages suivantes):
la liste des qualités requises prévues dans l'Annexe I de la Directive Machines;
la liste des risques présentés par la porte / portail et la description des solutions adoptées.
- En plus, obligation de conserver tous les Manuels d'Installation et d'Entretien de la porte / portail ainsi que de ses composants.
- Préparer le Mode d'Emploi et les Avertissements Généraux pour la sécurité (en complétant éventuellement les avertissements du Manuel d'Installation de la porte / portail) et en remettre une copie à l'utilisateur.
- Remplir le Carnet d'Entretien et en remettre une copie à l'utilisateur (voir spécimen Annexe 1).
- Rédiger la Déclaration CE de Conformité (voir spécimen Annexe 2) et en remettre une copie à l'utilisateur.
- Remplir l'étiquette ou la plaquette prévoyant le marquage CE et l'apposer sur la porte / portail motorisée.

NOTA Le fascicule technique doit être conservé et tenu à la disposition des autorités nationales compétentes pour au moins dix ans à partir de la date de fabrication de la porte / portail motorisée.

Par la présente, nous informons en outre qu'à partir du mois de mai 2005, le fabricant d'une nouvelle porte / portail (aussi bien manuelle que motorisée), doit respecter la procédure pour le marquage CE aux termes de la Directive Produits de Construction (89/106/CE) comme l'indique l'Annexe ZA de la norme EN 13241-1. D'après cette procédure le fabricant doit:

- Mettre en place et maintenir actif un contrôle interne de la production;
- Faire exécuter par un organisme notifié les essais initiaux de type concernant les caractéristiques applicables indiquées dans l'Annexe ZA de la norme EN 13241-1.

NOTA UNAC est en train de préparer des guides consacrés à l'application correcte de la Directive Produits de Construction (89/106/CEE)

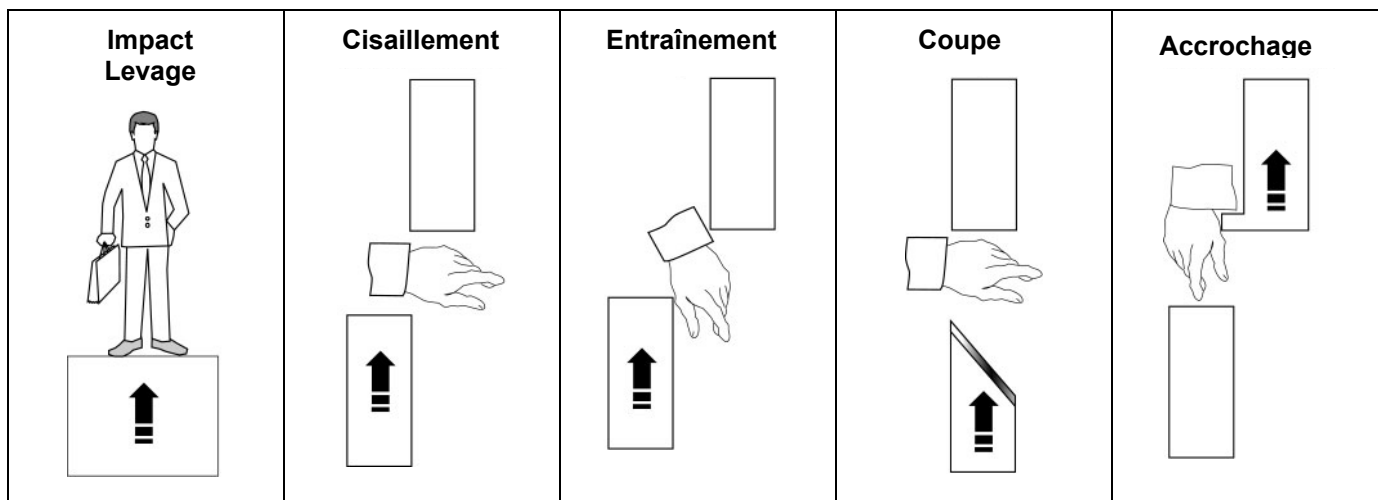


Les données indiquées dans ce guide ont été rédigées et contrôlées avec le plus grand soin, toutefois UNAC ne peut pas être tenu responsable d'éventuelles erreurs, omissions ou approximations dues aux exigences techniques ou graphiques. UNAC rappelle que ce guide ne substitue pas les normes que le fabricant de la porte / portail motorisée doit respecter.

LEGENDE DES RISQUES MECANQUES DUS AU MOUVEMENT

D'après la Directive Machine,:

- "Zones dangereuses" sont les zones à l'intérieur et ou à proximité d'une machine où la présence d'une personne exposée peut constituer un risque pour la sécurité et la santé de la personne même.
- "Personne exposée" est toute personne se trouvant entièrement ou partiellement dans une zone dangereuse.



NIVEAU MINIMUM DE PROTECTION DU BORD PRIMAIRE

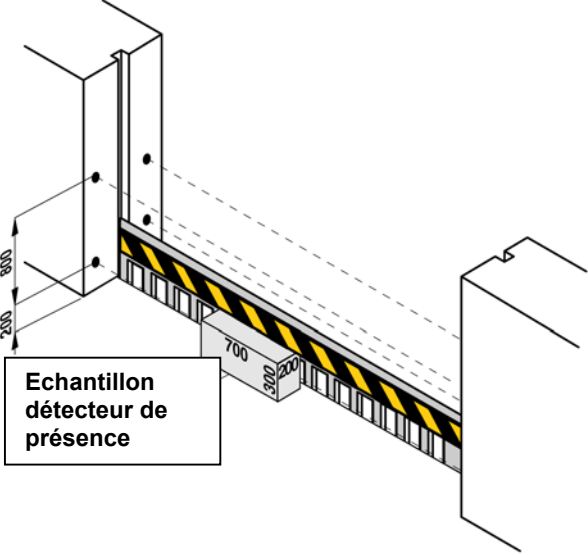
Typologie des commandes d'activation	Typologie d'utilisation		
	Utilisateurs informés (privé)	Utilisateurs informés (public)	Utilisateurs non informés
Commande "homme mort"	<input type="checkbox"/> Contrôle par bouton	<input type="checkbox"/> Contrôle par bouton avec clé	La commande "homme mort" n'est pas possible
Commande par impulsion avec porte à vue	<input type="checkbox"/> Limitation des forces ou <input type="checkbox"/> Détecteurs de présence	<input type="checkbox"/> Limitation des forces ou <input type="checkbox"/> Détecteurs de présence	Limitation des forces et Photocellules ou <input type="checkbox"/> Détecteurs de présence
Commande par impulsion avec porte non à vue	<input type="checkbox"/> Limitation des forces ou <input type="checkbox"/> Détecteurs de présence	Limitation des forces et Photocellules ou <input type="checkbox"/> Détecteurs de présence	Limitation des forces et Photocellules ou <input type="checkbox"/> Détecteurs de présence
Commande automatique (par exemple, la commande de fermeture temporisée)	Limitation des forces et Photocellules ou <input type="checkbox"/> Détecteurs de présence	Limitation des forces et Photocellules ou <input type="checkbox"/> Détecteurs de présence	Limitation des forces et Photocellules ou <input type="checkbox"/> Détecteurs de présence


ANALYSE DES RISQUES ET CHOIX DES SOLUTIONS

CONFORMEMENT A LA DIRECTIVE MACHINES 98/37/CE ET AUX NORMES EN 13241-1, EN 12453, EN 12445

La séquence des risques énumérés ci-dessous suit la séquence des activités d'installation. Les risques listés sont les risques généralement présents dans les installations de portes / portails motorisées; donc, selon les différentes situations, il faudra prendre en considération d'éventuels risques supplémentaires et exclure les risques non applicables. Les solutions à adopter sont celles prévues par les susdites normes; en cas de risques non abordés, il faudra appliquer les principes d'intégration de la sécurité prévus par la Directive Machines (Annexe 1 – 1.1.2).

DM Ann. 1	Typologie des risques	Critères d'évaluation et solutions à adopter (Cocher la case correspondant à la solution adoptée)
1.3.1 1.3.2	<i>Risques mécaniques structurels et d'usure.</i> [1] Perte de stabilité et chute de composants.	<input type="checkbox"/> Vérifier la solidité de la structure présente (montants, parois, etc.) vis-à-vis des forces développées par le portail en mouvement. Fixer le moteur de manière stable en utilisant des matériaux appropriés. <input type="checkbox"/> Si nécessaire, effectuer le calcul structurel et l'attacher au Fascicule Technique.
1.5.15	[2] Achoppement.	<input type="checkbox"/> S'assurer que les éventuels seuils présents supérieurs à 5 mm sont bien visibles, modelés ou mis en évidence.

DM Ann. 1	Typologie des risques	Critères d'évaluation et solutions à adopter (Cocher la case correspondant à la solution adoptée)
1.3.7 1.3.8 1.4	<p>Risques mécaniques dus au mouvement du vantail (voir références figure 1).</p> <p><input type="checkbox"/> ATTENTION – Si la porte / portail n'est utilisée qu'avec des commandes homme mort (en respectant les qualités requises par la norme EN 12453), il n'est pas nécessaire de protéger les points de danger listés ci-dessous.</p> <p><input type="checkbox"/> ATTENTION – Si l'on installe des dispositifs de protection (conformes à la norme EN 12978) empêchant en toute circonstance le contact entre le vantail en mouvement et les personnes (par exemple des barrières photoélectriques, des capteurs de présence) il n'est pas nécessaire d'effectuer la mesure des forces opérationnelles.</p>	
	<p>[3] Impact sur le bord de fermeture (figure 1, risque A).</p> <p><input type="checkbox"/> Installer un couple de photocellules (hauteur conseillée 200 mm) de manière à détecter la présence du parallélépipède d'essai (hauteur 300 mm) placé comme l'indique la figure.</p> <p><input type="checkbox"/> Pour éviter l'impact avec les camions et les jeeps qui stationnent au milieu du passage, il est conseillé d'installer un couple de photocellules en plus à une hauteur de 1000 mm.</p> <p><input type="checkbox"/> Dans les cas où l'épaisseur du vantail dépasserait les 150 mm, pour réduire encore plus la possibilité d'impact dans la zone de fermeture de la porte, installer un couple de photocellules (hauteur conseillée 200 mm) sur le côté opposé.</p> <p><i>NOTA L'échantillon d'essai pour la détection de présence est un parallélépipède (700 x 300 x 200 mm) avec 3 faces à surface claire et réfléchissante et 3 faces à surface noire et mate.</i></p>	 <p>Echantillon détecteur de présence</p>
	<p>[4] Risque de soulèvement (figure 1, risque A).</p> <p>[5] Entraînement et coupe sur le bord secondaire d'ouverture (figure 1, risque B).</p> <p>[6] Impact, écrasement, coupe sur les guides latéraux du vantail mobile (figure 1, risque C).</p> <p>[7] Entraînement, cisaillement, accrochage et coupe dus au modelage du vantail mobile (figure 1, risque D).</p>	<p><input type="checkbox"/> Vérifier que la porte n'est pas en mesure de soulever un poids de 20 kg (ou 40 kg dans le cas de portes installées en zone privée); ou</p> <p><input type="checkbox"/> Installer des dispositifs de protection détectant la présence d'une personne soulevée par le vantail (par exemple en installant des photocellules (comme indiqué au point 3), ou en installant un bord sensible).</p> <p><input type="checkbox"/> Vérifier la présence de distances minimum de sécurité pouvant empêcher l'introduction des pieds dans les fentes au sol; ou</p> <p><input type="checkbox"/> Appliquer des protections empêchant l'introduction des pieds (par exemple un profil en caoutchouc).</p> <p><input type="checkbox"/> Les guides latéraux (nécessaires au fonctionnement du système) doivent avoir une ouverture réduite au minimum, de manière à empêcher l'introduction des mains. Les guides latéraux ne doivent pas présenter de bords tranchants.</p> <p><i>NOTA. Cependant, le risque qu'une main puisse entrer dans les guides reste. Il est donc préférable d'apposer des signalisations de danger en correspondance des guides.</i></p> <p><input type="checkbox"/> Eliminer ou protéger les éventuels bords tranchants, saillies, fentes, etc.</p>

DM Ann. 1	Typologie des risques	Critères d'évaluation et solutions à adopter (Cocher la case correspondant à la solution adoptée)
1.5.1 1.5.2 1.5.10 1.5.11	<p><i>Risques électriques et de compatibilité électromagnétique.</i></p> <p>[8] Contacts directs et indirects. Dispersion dell'energia elettrica.</p> <p>[9] Risques de compatibilité électromagnétique.</p>	 <p><input type="checkbox"/> Utiliser des composants et des matériaux portant le marquage CE conformément à la Directive Basse Tension (73/23/CEE).</p> <p><input type="checkbox"/> Exécuter les raccordements électriques, le branchement au réseau, les branchements terre ainsi que les contrôles, conformément aux normes en vigueur et comme indiqué dans le Manuel d'Installation du groupe d'actionnement.</p> <p><i>NOTA Si la ligne d'alimentation électrique existe déjà (soit avec prise, soit avec boîte de dérivation), les déclarations de conformité à la loi italienne 46/90 ne sont pas nécessaires.</i></p> <p><input type="checkbox"/> Utiliser des composants portant le marquage CE conformément à la Directive EMC (89/336/CEE). Exécuter l'installation comme l'indique le Manuel d'Installation du groupe d'actionnement.</p>
1.2 1.5.3 1.2.3 1.2.4 1.2.5 1.5.14 1.2.4	<p><i>Sécurité et fiabilité du groupe d'actionnement et des dispositifs de commande et de sécurité.</i></p> <p>[10] Conditions de sécurité en cas de panne ou coupure d'alimentation.</p> <p>[11] Energies diverses de l'énergie électrique.</p> <p>[12] Allumage et arrêt du groupe d'actionnement.</p> <p>[13] Interrupteur de l'alimentation.</p> <p>[14] Cohérence des commandes.</p> <p>[15] Risque de piégeage.</p> <p>[16] Arrêt d'urgence.</p>	<p><input type="checkbox"/> Utiliser des groupes d'actionnement conformes à la norme EN 12453 et des dispositifs de sécurité conformes à la norme EN 12978.</p> <p><input type="checkbox"/> Vérifier que les mouvements de la porte ne sont pas dangereux.</p> <p><input type="checkbox"/> Si l'on utilise des groupes d'actionnement hydrauliques, ceux-ci doivent être conformes à la norme EN 982; ou</p> <p><input type="checkbox"/> Si l'on utilise de groupes d'actionnement pneumatiques, ceux-ci doivent être conformes à la norme EN 983.</p> <p><input type="checkbox"/> Vérifier qu'après une panne ou une coupure de l'alimentation, le groupe d'actionnement reprend son fonctionnement en sécurité sans créer des situations de danger.</p> <p><input type="checkbox"/> Installer un interrupteur omnipolaire pour isoler électriquement la porte / portail, conforme aux normes en vigueur. Cet interrupteur devra être placé à l'abri d'activations involontaires ou non autorisées.</p> <p><input type="checkbox"/> Installer les commandes (par exemple le sélecteur à clé) de manière à ce que l'utilisateur ne se trouve dans une zone dangereuse, et vérifier que la signification des commandes est comprise par l'utilisateur (par exemple le sélecteur de fonctions).</p> <p><input type="checkbox"/> Utiliser des radiocommandes portant le marquage CE aux termes de la Directive R&TTE (1999/5/CE) et conformes aux fréquences admises par les lois des différents Pays.</p> <p><input type="checkbox"/> Installer un dispositif de déverrouillage du groupe d'actionnement permettant l'ouverture et la fermeture manuelle du vantail avec une force max. de 225 N (pour portes / portails en zones résidentielles), ou de 390 N (pour portes / portails en zones industrielles ou commerciales). Fournir à l'utilisateur les moyens et les instructions pour exécuter les opérations de déverrouillage ; vérifier que le fonctionnement du dispositif de déverrouillage est facile à utiliser et ne crée pas d'ultérieurs risques.</p> <p><input type="checkbox"/> Si opportun, installer une commande d'arrêt d'urgence conforme à la norme EN 418.</p> <p><i>NOTA S'assurer que l'arrêt d'urgence n'introduit pas d'ultérieurs risques, en rendant inefficace le fonctionnement des dispositifs de sécurité déjà présents.</i></p>

DM Ann. 1	Typologie des risques	Critères d'évaluation et solutions à adopter (Cocher la case correspondant à la solution adoptée)
	<i>Principes d'intégration de la sécurité et des informations.</i>	
1.7.1	[17] Moyens de signalisation.	<input type="checkbox"/> Il est conseillé d'installer, en position visible, le clignotant indiquant le mouvement du vantail. <input type="checkbox"/> Pour régler la circulation des véhicules, il est possible d'installer des feux. <input type="checkbox"/> De plus, il est possible d'appliquer des catadioptrés au vantail.
1.7.2	[18] Signalisation.	<input type="checkbox"/> Mettre en place toute signalisation ou avertissement estimé nécessaire pour mettre en évidence d'éventuels risques résiduels non protégés et pour signaler d'éventuelles utilisations non conformes prévisibles.
1.7.3	[19] Marquage.	<input type="checkbox"/> Apposer l'étiquette ou la plaquette avec le marquage CE prévoyant les indications de l'Annexe ZA de la norme EN 13241-1.
1.7.4	[20] Mode d'Emploi.	<input type="checkbox"/> Remettre à l'utilisateur le Mode d'Emploi, les avertissements pour la sécurité et la Déclaration CE de Conformité (comme indiqué dans l'Annexe ZA de la norme EN 13241-1).
1.6.1	[21] Entretien.	<input type="checkbox"/> Prédéfinir et mettre en oeuvre un programme d'entretien. Vérifier le bon fonctionnement des dispositifs de sécurité au moins tous les 6 mois.
1.6.1	[21] Entretien.	<input type="checkbox"/> Enregistrer les interventions faites dans le Carnet d'Entretien conformément à la norme EN 12635 (voir spécimen Annexe1).
1.1.2	[22] Risques résiduels non protégés.	<input type="checkbox"/> Informer l'utilisateur par écrit (par exemple dans le Mode d'Emploi) de l'éventuelle présence de risques résiduels non protégés et de l'emploi impropre prévisible.